



MERCURY

Outboard-Logbuch

Dieses Logbuch haben wir für Sie zur Verfügung gestellt. Bitte nehmen Sie sich die Zeit, die Einzelheiten über Ihren Motor und Ihr Boot auszufüllen, da Sie diese Informationen ggf. später benötigen werden. Es ist sehr wichtig, dass Ihre Daten immer auf dem neuesten Stand sind.

Motor-Seriennummer 1R 120274
 Modellnummer MER 1A304B LL
 Kaufdatum 28.06.23
 Propellernummer
 Steigung
 Zündschlüssel-Nummer
 Bootsmodell
 Bootsmarke
 Bootslänge
 Rumpfnr
 Betriebsanleitung
 Name des Besitzers Stefan Marisede
 Anschrift Enich-Klabunde-Str. 1
 Postleitzahl 29525 Ort Uelzen

Änderung von Besitzer/Anschrift

Datum
 Name des Besitzers
 Anschrift

Postleitzahl Ort
 Land
 E-Mail-Adresse:

Änderung von Besitzer/Anschrift

Datum
 Name des Besitzers
 Anschrift
 Postleitzahl Ort
 Land
 E-Mail-Adresse:

Übertragung von Eigentum: Wenn Sie dieses Produkt vom Erstkäufer gekauft haben, müssen Sie Ihre Angaben dem örtlichen Vertriebshändler bzw. der Niederlassung mitteilen, um sicherzustellen, dass die Restdauer der Produktgarantie auf Sie übertragen wird. Weitere Details siehe Betriebs- und Wartungshandbuch.

- Leichtgängigkeit von Gas- und Schalthebel
- Lenkung über den gesamten Bereich
- Rückwärtsbetrieb und Rückfahrsperr
- Flachwasserantrieb
- Funktion des Power-Trim-Systems
- Einstellung der Trimmflasse
- Kippwinkeleinstellung
- Maximale Drehzahl
- Stoppeschalter und Notstoppschalter

OptiMax und EFI

Den Motorbetrieb mit einem ODS-Laptop prüfen
 Beigefügte ODS- oder G3-Programmdateien

Nach dem Betrieb prüfen

- Öl-, Kraftstoff- oder Wasserlecks
- Anzugsdrehmoment der Propellermutter
- Ölstand im Power-Trim-System und im Öldosiersystem
- Ölstand im 4-Takt-Motor
- Motor mit Quicksilver Corrosion Guard (Korrosionsschutz-Spray) einsprühen

Ich bestätige, dass die oben aufgeführten Prüfungen und Inspektionen durchgeführt wurden

Name des Mechanikers: R. Poppeschütz
 Ausweisnummer des Mechanikers: 21912
 Datum: 28.06.23
 Stempel des Händlers:

Händlernummer: DE 24253
Bootsmotorenhandel-Poppeschütz
 Up'n Kampfe 1
 30938 Burgwedel
 Tel.01712736896

Abnahme durch den Kunden

(Bitte kreuzen Sie die Kästchen an oder lassen Sie sie frei, falls sie nicht zutreffen)

- Garantieregistrierung ausfüllen und bearbeiten – dem Kunden eine Kopie überreichen
- Betriebs- und Wartungshandbuch – Dem Kunden eine Kopie überreichen und den Inhalt besprechen. Darauf hinweisen, wie wichtig die Sicherheits Hinweise und Bootsprüfverfahren von Mercury sind
- Bedienung der Ausrüstung – erläutern/vorführen
- Notstoppschalter
- Lenkmoment oder Zug, Ursache und Wirkung, fester Griff ums Lenkrad.
- Ausbrechen des Boots, Trimmung für neutrales Lenkverhalten
- Nutzlastplakette der US-Küstenwache/CE
- Angemessene Sitzplätze
- Bedeutung von Rettungswesten und Rettungskissen
- Funktionsmerkmale des Außenborders und der Warnsysteme
- Funktion der SmartCraft Anzeige(n)
- Lagerung außerhalb der Saison und Wartungsplan
- Motor
- Boot
- Anhänger (falls zutreffend)
- Gutes äußerliches Erscheinungsbild des Außenborders (Lack, Motorhaube, Aufkleber usw)
- Garantie – Dem Kunden überreichen und erläutern. Service des Händlers erläutern
- Erklären, wie eine Motorspülung durchgeführt wird

Ich bestätige hiermit, dass die oben dargelegten Informationen dem Kunden vermittelt und erläutert wurden.

Name des Verkäufers: R. Poppeschütz
 Datum: 28.06.23
 Stempel des Händlers:

Händlernummer: DE 24253
Bootsmotorenhandel-Poppeschütz
 Up'n Kampfe 1
 30938 Burgwedel
 Tel.01712736896



Service nach den ersten 3 Betriebsmonaten oder 20 Betriebsstunden (Nur Empfehlung)

Prüfung vor dem Start (Bitte kreuzen Sie die Kästchen an oder lassen Sie sie frei, falls sie nicht zutreffen)

- Außenborder und Zubehör auf sichtbare Schäden untersuchen
Getriebegehäuse entleeren und mit Getriebeöl füllen
Alle Schmiernippel, Spiegelnebelschrauben und das Gas-/Schaltgestänge (Gelenkpunkte) und das Keilwellenprofil der Propellerwelle schmieren
Lenkzug schmieren, Zugende am Motor reinigen und schmieren
Batterie und Klemmen warten
Zündkerzen ausbauen und prüfen, Kompressionsdruck prüfen (bei warmem Motor)
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Anschlüsse untersuchen
Kraftstofffilter und Öldosierungsfilter austauschen
Drosselklappeneinstellung und Drosselklappenanschlag prüfen
Ölstand und Funktion des Power-Trim-Systems und der Power-Trim-Anzeige prüfen
Propellerflügel auf Schäden untersuchen
Auf Kraftstoff-, Öl-, Wasserteaks untersuchen
Auf Korrosion untersuchen

EFI und DFI
TPS-Einstellungen prüfen

Nur Viertakt-Motoren
Motoröl und Motorölfilter wechseln

- Bei laufendem Motor prüfen
Wasserdruck
Funktion von Wasserpumpe und Kühlsystem
Funktion von Gashebel, Schaltung und Rückfahrsperr
Vergasergemisch und Leerlaufdrehzahl
Höchstzahl/Zündeneinstellung
Funktion von Öldosierungs- und Ölstands-Warnanzeigen
Funktion der Lenkung, Fernschaltungen und Anzeigen

OptiMax und EFI
DDT/ODS-Laptop verwenden
Diagnosecodes prüfen



Funktion von Steuergerät und Sensoren
Kraftstoff- und Luftdruck des DFI-Systems messen

Nach dem Betrieb prüfen
Quicksilver Corrosion Guard (Korrosionsschutz-Spray) auf den Motorblock sprühen, um elektrische Anschlüsse und blanke Metalloberflächen vor Korrosion zu schützen
Opferanoden und Korrosionsschutzsystem prüfen

Datum: 09.05.2016
Betriebsstunden: 145
Stempel des Händlers: Ausweis-Nr.

Handlernummer: 06.24.25.3
Bootsmotorenhandel-Poppschütz
Up'n Kampe 1
30938 Burgwedel
Tel. 01712736896

Anmerkungen: 1 Seite



Funktion von Öldosierungs- und Ölstands-Warnanzeigen
Funktion der Lenkung, Fernschaltungen und Anzeigen

OptiMax und EFI
DDT/ODS-Laptop verwenden
Diagnosecodes prüfen
Funktion von Steuergerät und Sensoren
Auf Fehlercodes prüfen
Kraftstoff- und Luftdruck des DFI-Systems messen

Nach dem Betrieb prüfen
Quicksilver Corrosion Guard (Korrosionsschutz-Spray) auf den Motorblock sprühen, um elektrische Anschlüsse und blanke Metalloberflächen vor Korrosion zu schützen
Opferanoden und Korrosionsschutzsystem prüfen, Trimmflosse nach Bedarf austauschen

Datum: 09.05.2016
Betriebsstunden: 49
Stempel des Händlers: Ausweis-Nr. 2460492

Handlernummer: 06.24.25.3
Bootsmotorenhandel-Poppschütz
Up'n Kampe 1
30938 Burgwedel
Tel. 01712736896

Anmerkungen



Jährlicher Service ODER nach 300 Betriebsstunden

Prüfung vor dem Start (Bitte kreuzen Sie die Kästchen an oder lassen Sie sie frei, falls sie nicht zutreffen)

- Motor und Zubehör auf sichtbare Schäden untersuchen und prüfen.
Zündkerzenkappen und Zündkabel ausbauen und prüfen.
Kompressionsdruck prüfen (bei warmem Motor)
Alle elektrischen Anschlüsse prüfen. Reinigen und nach Bedarf neu abdichten
Getriebegehäuse entleeren und mit Getriebeöl füllen
Alle Schmiernippel, Spiegelnebelschrauben und das Gas-/Schaltgestänge (Gelenkpunkte) schmieren
Lenkzug schmieren, Zugende am Motor reinigen und schmieren
Wasserpumpe warten
Wasserpumpenimpeller austauschen
Propeller abbauen und untersuchen. Keilwellenprofil der Propellerwelle schmieren
Propellerwellenmutter auf das angegebene Anzugsdrehmoment festziehen
Batterie und Klemmen warten
Ablagerungen im Motor mit Quicksilver Power Tune Motorreiniger entfernen
Kraftstofftanks, Kraftstoffleitungen und Anschlüsse untersuchen
Kraftstofffilter und Öldosierungsfilter austauschen
Kraftstoffpumpenmembran austauschen und Vergaserschwimmerstand prüfen
Synchronisierung zwischen Vergaser und Drosselklappe prüfen
Primäre und sekundäre Drosselklappeneinstellungen und Drosselklappenanschlag prüfen
Ölstand und Funktion des Power-Trim-Systems und der Power-Trim-Anzeige prüfen
Power-Trim-Flüssigkeit prüfen
Zubehör-Keilriemen austauschen
Sicherstellen, dass der Datenkabelbaum nicht in der Nähe von scharfen Kanten, heißen Oberflächen oder beweglichen Teilen verlegt ist
Sicherstellen, dass der Datenkabelbaum nicht in der Nähe von Zündungskomponenten (Zündspulen, -kabel und -kerzen), Hochfrequenz-VHF-Koaxialkabeln oder Radios verlegt wurde
Sicherstellen, dass die Kabelbaumanschlüsse innerhalb von 25,4 cm (10 Zoll) befestigt wurden